

## Toetsmatrijs Examen Hedendaagse Motorvoertuigen

Het examen Hedendaagse Motorvoertuigen bestaat uit een theoretisch examen en een praktijkexamen. Men kan pas deelnemen aan een praktijkexamen nadat het theorie examen positief is afgesloten.

Het vakbekwaamheidsdiploma wordt afgegeven na het succesvol afronden van zowel het theoretisch als het praktijkexamen.

Een theorie examen wordt 1 keer per kalenderjaar georganiseerd. Een praktijkexamen in principe ook 1 keer, maar mocht daar aanleiding toe zijn, kan dit meer dan 1 keer in een jaar worden geëxamineerd.

### Het praktijkgedeelte bestaat uit:

Het taxeren: herkennen, beschrijven en waarderen van een 5-tal motorvoertuigen. Bij dit onderdeel dient de kandidaat desgevraagd de motorvoertuigen te waarderen tegen resp. inkoopwaarde handel, inruilwaarde (waarbij aankoop nader omschreven motorvoertuigen gegeven wordt), verkoopwaarde handel, aankoopwaarde particulier, waarde in het economisch verkeer en/of executiewaarde.

Het gebruik van een gedrukt exemplaar van een in de handel gebruikelijke koerslijst is hierbij toegestaan .

### Het theoriegedeelte bestaat uit:

50 meerkeuzevragen, 20 foto herkenningsoopdrachten en 5 open vragen.

In deze toetsmatrijs wordt achtereenvolgens beschreven:

- Exameneisen algemeen
- Exameneisen object gericht herkennen en beschrijven
- Exameneisen Waarderen

De kandidaat wordt geacht bekend te zijn met de [aanbevolen waardedefinities](#) van de Federatie TMV.

## Examineisen Algemeen

### De kandidaat

- 1 Beschikt over kennis van merken, modellen, types /uitvoeringen, technische kennis, waarderings- en branchekennis van motorvoertuigen van de afgelopen 15 jaar.**  
*Om een goede waardering te kunnen geven is kennis van de merken, modellen, typen en techniek onontbeerlijk. De waardebeoordeling van een Volvo V70 van bouwjaar 2007 wordt sterk beïnvloed door het feit of het hier het modeljaar 2008 betreft, dan wel het modeljaar 2007. Dezelfde situatie doet zich voor bij bijvoorbeeld de Porsche 911 van 2008 (modeljaar 2009 of 2008) en de Audi A4 2004 (modeljaar 2003 = B6 of 2004 = B7). Ook het feit dat bepaalde motorvoertuigen c.q. uitvoeringen van bepaalde motorvoertuigen tot de echte liefhebbersexemplaren worden gerekend is van sterke invloed op de waarde.*
- 2 Beschikt over historische kennis op hoofdlijnen van de ontwikkeling van de motorvoertuigen, makers/ontwerpers, modellen, types/uitvoeringen en fabrieken.**  
*enige historische kennis van de hiervoor genoemde aspecten is nodig om een juiste beoordeling te kunnen maken. Ontegenzeggelijk is de fabricagekwaliteit van enkele Engelse voertuigen beduidend verbeterd na de overname door een Duitse fabrikant. De voorlaatste serie Renault Laguna is zelfs door Renault zelf bestempeld als "problematisch".*
- 3 Beschikt over voldoende kennis van fiscale- en juridische wet- en regelgeving waarbij taxatierapporten toepassing vinden. Met name (de wijzigingen in) wet- en regelgeving m.b.t. fiscale bijtelling, BPM en BTW (en in uitzonderlijke gevallen eigendomsoverdracht), zijn hier van belang.**  
*Allereerst zal duidelijk zijn dat met name het eigendomsrecht een belangrijk onderdeel is. Het op naam gestelde kenteken is namelijk geen eigendomsbewijs. Overdracht van dit kenteken betekent dus niet dat het motorvoertuig in eigendom is overgedragen. Met name bij faillissement, beslaglegging, of consignatieverkoop kan dit gaan spelen. Het vermelden van de (juiste) eigenaar in het taxatierapport is daarmee soms omstreden. Voor de fiscale bijtelling (in het kader van zowel IB als BTW) van motorvoertuigen ouder dan 15 jaar geldt de waarde in het maatschappelijk (of economisch) verkeer. Eventueel zichtbaar dan wel onzichtbaar achterstallig onderhoud heeft behoorlijk wat (fiscale) consequenties. Wat te doen met (niet fabrieksmatig) aangebrachte (zgn. aftermarket) accessoires? Kortom, enige kennis van de regelgeving is vereist.  
Ook de huidige BPM-regelgeving is voor de taxateur hedendaags van groot belang. Niet alleen bij import, maar ook bij de waardebeoordeling van motorvoertuigen die nog niet in Nederland geregistreerd zijn, of motorvoertuigen die geëxporteerd worden en (mits voldoen aan de daarbij geldende regels) waarover BPM wordt terug gegeven. Tevens is het bedrag dat nog aan rest-BPM op de motorvoertuigen drukt bepalend voor de waarde inclusief of exclusief BTW.  
Dat ook de BTW een waardebepalende factor is, is duidelijk. Tenslotte maakt BTW deel uit van de consumentenkostprijs. Voor de zakelijke rijder of eigenaar ligt dit anders. Bij de bepaling van de waarde moet dus duidelijk verschil worden gemaakt tussen inclusief en exclusief BTW. Dat dit verschil bij motorvoertuigen niet zonder meer het geldende BTW tarief is moet duidelijk zijn.  
Kennis van de BTW- en Margeregeling op gebruikte goederen.*
- 4 Beschikt over voldoende kennis van de bij de motorvoertuigen horende officiële papieren en wet- en regelgeving daarover (o.a. kentekenbewijs/registratiebewijs en APK).**  
*Regelgeving en kenmerken van het kentekenbewijs zijn onontbeerlijk. Het zal duidelijk zijn dat een motorvoertuig met kenteken beduidend meer waard is dan een motorvoertuig zonder papieren. Vervolgens leveren kentekenbewijzen ook kennis van andere zaken aangaande de waarde van de motorvoertuigen. Betreft het een origineel nieuw in Nederland geleverd motorvoertuig of betreft het een importvoertuig? Is het een importvoertuig dat met duidelijk waardeverminderende factoren (schade?) is ingevoerd? Is het voertuig ooit volledig opnieuw gespoten en is dat correct gebeurd? Is het voertuig nog geheel origineel? Allemaal vragen waarop een antwoord kan worden verkregen door vergelijking van het voertuig met de gegevens op het kenteken, en dus mede waardebepalend kunnen zijn. Van motorvoertuigen met (recente) APK mag worden aangenomen dat zij aan de minimaal gestelde veiligheidseisen voldoen. Van een zelfde motorvoertuigen zonder APK weet men dat niet. Een geldige APK geeft iets meer info over het voertuig. Niet alle voertuigen zijn APK plichtig. Enige kennis van de regelgeving van de APK is dus noodzakelijk.*



5	<p><b>Heeft kennis van specifieke wet- en regelgeving m.b.t. de toelating van buitenlandse motorvoertuigen afkomstig uit EU- landen en afkomstig uit landen van buiten de EU (RDW-toelatingskeuring/verificatie, CVO, enz.).</b></p>
	<p><i>Voertuigen met EU-kenteken (en daaraan gelijkgestelde kentekens) dienen voor het verkrijgen van een Nederlands kenteken bij de RDW slechts ter verificatie worden aangeboden. Van keuring is geen sprake. De regelgeving voor voertuigen van buiten de EU is duidelijk anders en vereist meer moeite (en kosten). Twee qua merk, type en uitvoering dezelfde voertuigen waarvan de een EU-papieren heeft, en de ander VS papieren, vertegenwoordigen dus een verschillende waarde. Voor de taxateur hedendaags van belang om te weten. Het CVO of COC (Certificaat Van Overeenstemming of Certificate Of Conformity) geeft uitsluitsel in hoeverre een motorvoertuig voldoet aan de eisen die Europees aan het desbetreffende voertuig worden gesteld. Motorvoertuigen van buiten de EU (zonder geldig Nederlands kenteken), maar met correct CVO zijn dus zonder problemen in Nederland toelaatbaar.</i></p>
6	<p><b>Beschikt over globale kennis van verzekeringsproducten op het gebied van hedendaagse motorvoertuigen.</b></p>
	<p><i>Met name wordt hier bedoeld op globale kennis van zaken betreffende WA, Beperkt casco, Volledig casco, Bonus-Malus treden, royementsverklaring, ongevalinzittendenverzekering, enz.</i></p>
7	<p><b>Draagt kennis van nationale en internationale trends en ontwikkelingen, welke van belang zijn voor de branche.</b></p>
	<p><i>Dit kunnen zeer uiteenlopende zaken zijn als eisen t.a.v. milieubelasting, eventuele sloopregelingen andere EU-landen, enz.</i></p>
8	<p><b>Beschikt over voldoende algemene kennis van materialen, voertuigtechniek, herstel en reparatietechnieken zoals deze in de branche gebruikt worden. Kandidaat moet tevens (de juistheid van) schaderapporten kunnen beoordelen.</b></p>
	<p><i>Duidelijk is dat de hier geenszins de kennis van een schade-expert wordt bedoeld. Wel dient enige kennis aanwezig te zijn zodat beoordelen van bijv. repareren zonder spuiten (restyle), vervangen, enz. juist kan geschieden</i></p>
9	<p><b>Heeft kennis van toonaangevende (branche)organisaties en belangenverenigingen op het gebied van hedendaagse motorvoertuigen.</b></p>
	<p><i>Hiermee worden de organisaties in de motorvoertuigenbranche in de breedste zin des woords bedoeld</i></p>
10	<p><b>Heeft kennis van naslagwerken en andere toonaangevende bronnen op prijzengebied en kan koerslijsten op een juiste wijze interpreteren, overrulen en motiveren.</b></p>
	<p><i>Met koerslijsten worden de in de handel gebruikelijk gehanteerde koerslijsten bedoeld. Duidelijk is dat in sommige situaties ( bv. bij volkomen incurante uitvoering door motorisering/kleur/enz.) de koerslijsten overruled moeten worden.</i></p>
11	<p><b>Kan de Nederlandse taal in woord en geschrift functioneel en overwegend foutloos gebruiken en /of past de spellingscorrectie juist toe.</b></p>
	<p><i>Duidelijk is dat de kandidaat het Nederlands op voldoende niveau moet beheersen en in staat moet zijn zich correct in de Nederlandse taal uit te drukken.</i></p>
12	<p><b>Kan zich aan- en inpassen in de beroepscultuur van de registertaxateur en weet beroepsmatig ethisch te handelen. Herkent de belangen van de opdrachtgever en behartigt deze naar behoren.</b></p>
	<p><i>Ethisch handelen is moeilijk te omschrijven. Grofweg kan worden gesteld dat de kandidaat niets doet of nalaat dat de belangen van zowel opdrachtgever als beroepsgroep zou kunnen schaden.</i></p>

## Exameneisen object gericht herkennen en beschrijven

De kandidaat:

<b>1</b>	<p><b>Kent de terminologie en begrippen die bij het beschrijven van een motorvoertuigen gebruikelijk zijn en kan deze op juiste wijze toepassen zodat een motorvoertuig aan de hand van de beschrijving identificeerbaar is.</b></p> <p><i>De beschrijving van de motorvoertuigen moet zodanig zijn dat precies duidelijk is om welke motorvoertuigen het gaat. Een BMW 3-serie zegt niets. Een BMW 320 wordt al iets duidelijker. Een 320 Touring geeft alweer meer info. Een 320 2.0i Touring in Executive-uitvoering geeft al een redelijk compleet beeld enz.</i></p>
<b>2</b>	<p><b>Kent de benaming en functie van onderdelen en accessoires.</b></p> <p><i>Allereerst wordt hier bedoeld dat de kandidaat op de hoogte is van accessoires en hun naamgeving. Een accessoire als een parkeerhulpfunctie heet bij de ene fabrikant PDC (Park Distance Control) en bij de andere PA (Park Assist). Een accessoire als Cruise Control of ABS vereist dat de kandidaat in staat is dit soort accessoires te herkennen. Een ABS-pomp moet dus herkend kunnen worden bij een blik onder de motorkap. De bedieningsunit van de Cruise Control moet herkend worden om te kunnen beoordelen of dat accessoire in de motorvoertuigen aanwezig is.</i></p>
<b>3</b>	<p><b>Kent de specifieke benaming van materialen van zowel dragende delen als bekleding en interieur.</b></p> <p><i>Hiermee wordt bedoeld dat kandidaat de delen zodanig kan beschrijven dat duidelijk is welk deel bedoeld wordt. Termen als paravan, wielschermrand, wielbak, binnenscherm (al dan niet met plaatsaanduiding voor/achter en links/rechts) geven specifieke delen aan. Idem voor interieur. Leer/stof, leer, stof, velours, skai, kunstleer, lederlook, leer met piping, MB-tex, zijn bijvoorbeeld alle beschrijvingen van mogelijke bekledingen. De specifieke benamingen moeten dus bekend zijn</i></p>
<b>4</b>	<p><b>Kan de staat van onderhoud ( technische staat, plaat- en spuitwerk) en de mate van originaliteit en de wijze waarop de motorvoertuigen eventueel gerepareerd is beoordelen</b></p> <p><i>Om een motorvoertuig goed te kunnen beoordelen telt de staat van onderhoud (technisch, plaat- en spuitwerk) en de mate van originaliteit en eventuele reparatie sterk mee. Dit kunnen beoordelen is dus een eerste vereiste.</i></p>
<b>5</b>	<p><b>Kan schades beoordelen, kent herstel en reparatietechnieken en globaal de kosten daarvan schatten.</b></p> <p><i>Natuurlijk is hier geenszins vereist dat de kandidaat een schadecalculatie kan maken. Wel dient kandidaat in staat te zijn aan te geven welke reparatie noodzakelijk is (bijv. Restyle of uitdeuken en spuiten; vervangen of repareren, enz. De daarmee gemoede kosten moeten globaal ingeschat kunnen worden.</i></p>
<b>6</b>	<p><b>Draagt voldoende kennis van de algemene gegevens welke in een taxatierapport moeten worden benoemd en expliciet moeten worden beschreven.</b></p> <p><i>Gedoeld wordt hier op die gegevens die de motorvoertuigen als dat unieke object identificeren (kentekengegevens). De al eerder genoemde opties en/of accessoires en geconstateerde conditie vallen hier ook onder</i></p>
<b>7</b>	<p><b>Kan in voldoende mate (tekstueel) anticiperen op bijzondere situaties en voorvallen zoals deze in de praktische uitvoering van taxatiewerkzaamheden voorkomen.</b></p> <p><i>Soms moeten er (tekstueel) als in de praktijk noodspongen of voorbehouden gemaakt worden. Als taxateur kom je soms rare dingen tegen of kom je soms in rare situaties terecht. Daar op in kunnen spelen in woord en actie is een vereiste.</i></p>
<b>8</b>	<p><b>Kan op systematische wijze, en volgens de gebruikelijke normen, een taxatierapport opstellen.</b></p> <p><i>Het zal duidelijk zijn dat een taxatierapport een systematische opbouw kent. Zo is bijvoorbeeld op verzoek van de verzekeringsmaatschappijen de waardebepaling al op pagina 1 van het rapport te vinden. Andere maatschappijen eisen een 4-tal foto's. In een BPM-taxatie wordt het voertuig altijd gewaardeerd tegen de prijs bij verkoop aan particulieren (en dus inclusief BTW en BPM) enzovoorts.</i></p>



## Exameneisen Waarderen

### De kandidaat

<b>1</b>	<p><b>Kan de door de Federatie TMV voorgeschreven/aanbevolen “waardedefinities voor de waardering van kunst, antiek en inboedelgoederen, verzamelingen, kostbaarheden etc.” benoemen en toepassen.</b></p> <p><i>De bedoelde waardedefinities zijn via de TMV verkrijgbaar</i></p>
<b>2</b>	<p><b>Kan beargumenteren waarom het doel van een taxatieopdracht de keuze voor het gebruik van een bepaalde waardedefinitie rechtvaardigt.</b></p> <p><i>Duidelijk moet zijn dat wanneer het doel van de taxatie bv. een geschatte opbrengst bij een faillissementsveiling is, dat dan niet getaxeed moet worden tegen vervangingswaarde. Anders, wanneer het doel van de taxatie de fiscale bijtelling betreft, zal bij het waardebegrip aangesloten moeten worden bij het waardebegrip zoals gebezigd in de fiscale wetgeving (waarde in het maatschappelijk of economisch verkeer). De keuze van waardebegrip dient dus verantwoord te kunnen worden.</i></p>
<b>3</b>	<p><b>Kan vaststellen welke informatie noodzakelijk is om de taxatieopdracht op een juiste wijze te kunnen uitvoeren en tot een verantwoord oordeel te komen.</b></p> <p><i>Behalve de motorvoertuigen zelf zijn is vaak ook andere informatie bepalend om tot een correct waardeoordeel te komen. Bijvoorbeeld: de erfgenamen die de opdracht hebben verstrekt tot inschatting van de opbrengst van de uit de erfenis verkregen motorvoertuigen kunnen aangeven of er juist geen of juist wel haast bij is. De verwachte opbrengst op zeer korte termijn is natuurlijk een andere dan wanneer er voor de verkoop ruimschoots de tijd wordt genomen.</i></p>
<b>4</b>	<p><b>Kan benoemen aan welke (juridische) voorwaarde(n) de uitwerking van een taxatieopdracht moet voldoen.</b></p> <p><i>Geenszins is het de bedoeling dat de taxateur jurist wordt. Wel dienen zaken als opdrachtgever, dagtekening, leveringsvoorwaarden, enz. gekend te worden. Ook het feit dat de taxateur geen resultaatverplichting heeft, maar slechts een inspanningsverplichting moet duidelijk zijn.</i></p>